

Printljeno: 09.07.2002			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
0/6-011-387/01			

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
Komisija za saobraćaj i komunikacije
Broj: 01/6-011-387/01
Datum, 9.7.2001. godine

Z A P I S N I K

Sa 3.sjednice Komisija za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma održane 9. i 10. jula 2001. godine

Sjednica je održana u zgradi institucija Bosne i Hercegovine, Trg BiH broj 1. sa početkom rada u 11 sati.

Sjednici su prisustvovali slijedeći njeni članovi:

1. Ivo Lozančić,
2. Miloš Jovanović,
3. Halil Mehić
4. Damir Mašić i
5. Abdurahman Malkić

Sjednici nisu prisustvovali:

1. Željko Mirjanić,
2. Miro Grabovac – Titan,
3. Dragi Stanimirović i
4. Mustafa Cuplov.

Odsustvo sa sjednice najavili su Željko Mirjanić i Dragi Stanimirović zbog službenog puta.

Sjednici je prisustvovao Mehmed Dujso, kao predstavnik predlagača – Ministarstva za civilne poslove i komunikacije.

Sjednicom je predsjedavao Ivo Lozančić, predsjedavajući Komisije za saobraćaj i komunikacije.

Za sjednicu je predložen i usvojen slijedeći

DNEVNI RED

1. Verifikacija zapisnika sa 2. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije održane 26.marta 2001. godine,

2. Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu.

Ad.1. Verifikacija zapisnika sa 2. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije održane 26. marta 2001. godine

Obzirom da na dostavljeni zapisnik sa 2. sjednice Komisije nije bilo primjedbi, zapisnik je jednoglasno usvojen.

Ad. 2. Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu

Predsjedavajući Komisije Ivo Lozančić istakao je u uvodnim napomenama da je predlagač Zakona Vijeća ministara kao i da je Ustavno-pravna komisija utvrdila da postoji valjan ustavno pravni osnov za donošenje zakona.

Mehmed Dujso, predstavnik predlagača u svom izlaganju istako je osnovnu suštinu odredbi Zakona o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu. Naglasio je da je u pripremi teksta Zakona bilo i sporno pitanje naziva Zakona. Predlagač se opredjelio za ustavnu formulaciju, unutrašnji prevoz je u nadležnosti entiteta. Prijedlog zakona je izrađen u skladu sa međunarodnim standardima. Nakon usvajanja Zakona slijedi donošenje podzakonskih akata (usklađivanje redova vožnje, licence za prevoz i slično). Određeni poslovi iz javnih ovlaštenja Ministarstva za civilne poslove i komunikacije se mogu prenositi na druge subjekte, ali još uvijek nisu formirane asocijacije prevoznika.

Damir Mašić je postavio pitanje šta se podrazumjeva pod pojmom međuentitetski drumski prevoz?

Mehmed Dujso je dao odgovor na postavljeno pitanje u smislu da je riječ o prevozu kad je polazna stanica u jednom entitetu, a krajnja u drugom entitetu.

Abdurahman Malkić je u svojoj diskusiji istakao da se dio međuentitetskog prevoza u drumskom saobraćaju reguliše propisima entiteta, te se založio da se jednim zakonom riješi pitanje odvijanja saobraćaja u Bosni i Hercegovini.